

# Gaskvalitet och systemansvar

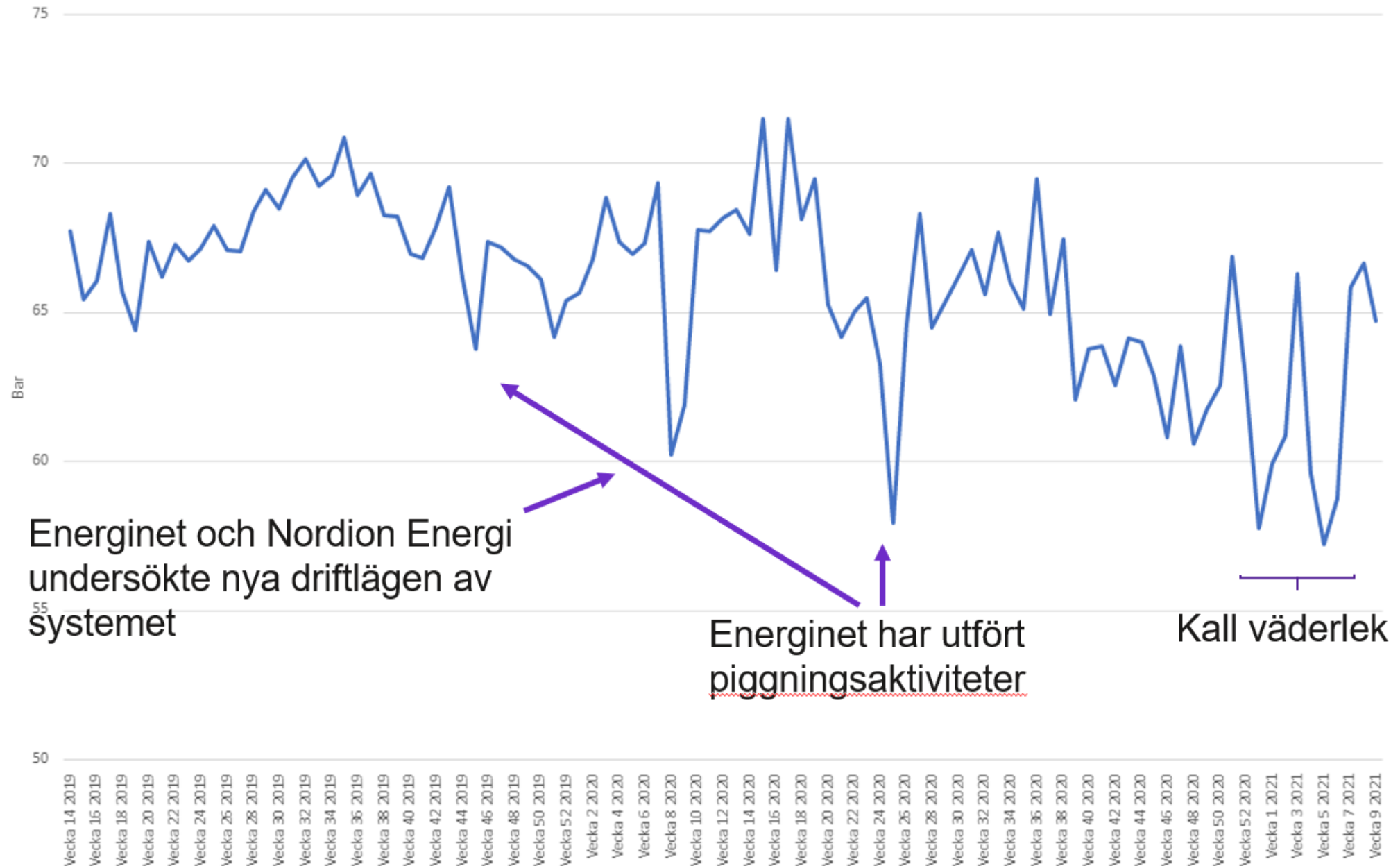
Ylva Nordlund

# Agenda

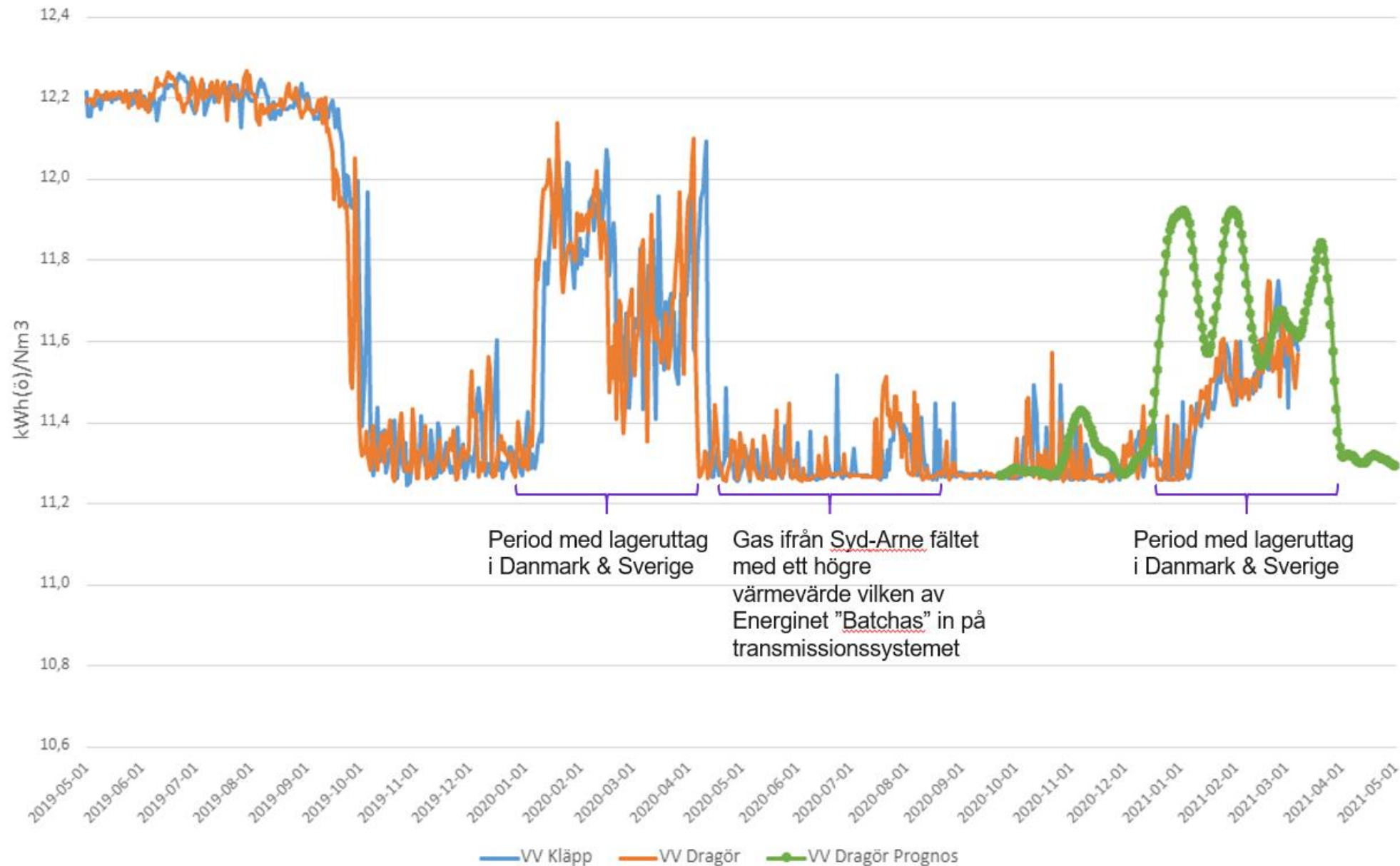
1. Gaskvalitet
2. JBZ utvärdering
3. Förändrad balanseringsmodell 2022
4. Rapporteringsstatistik

# Gaskvalitet

## Medeltryck i transmissionsnätet sedan start av JBZ



## Värmevärden 2019-05 - 2021-03 + prognos



Samma nivå på värmevärden förväntas efter driftsättning av BalticPipe hösten 2022

# JBZ utvärdering

# JBZ – Utvärdering

JBZ i drift under 2 år, den 1 April 2021

Myndighetens beslut:

- TSOs (Nordion Energi och Energinet) skall göra en utvärdering
- I dialog med marknaden
- Fördelar och nackdelar med JBZ

User Group är kl.10.00 -12.00 den 26 Mars 2021

- Gas news message – inbjudan kommer med länk från Energinet



ENERGINET

SWEDEGAS  
En del av Nordion Energi

# Förändrad balanseringsmodell 2022



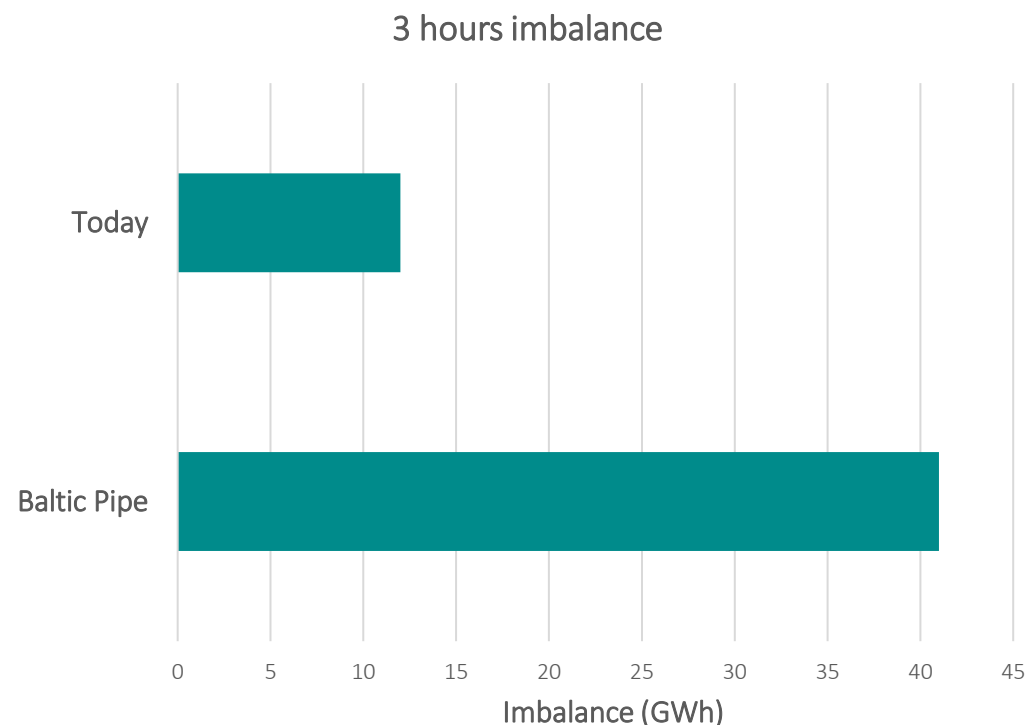
# THE CHALLENGE!

The challenges with the Baltic Pipe in operation are:

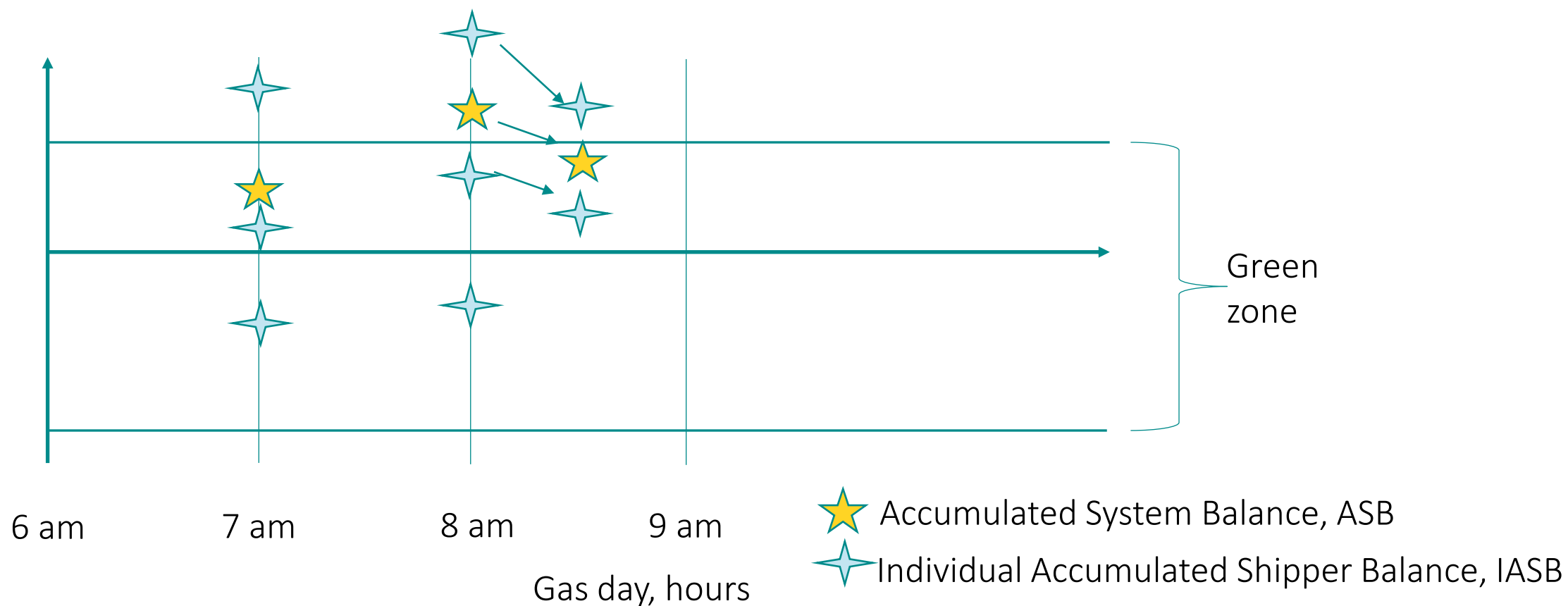
- the flow uncertainty, and
- the risk of large changes in the nominations during a gas day

The impact is a potentially drastic change in flexibility.

Therefore, we may need a faster reaction from the market **within day** in case of too large imbalances in the system.



# THE MECHANISM BEHIND WDO AND HELPER-CAUSER



# WHAT IS THE DATA MODEL?

The data model is every parameter used to calculate ASB and IASB

The Accumulated System Balance is defined as:

$$ASB = \sum_{h=1}^x Entry - \sum_{h=1}^x Exit - \sum_{h=1}^x JEZ,$$

Where data for *Entry* and *Exit* is known every hour via nominations, while *JEZ* is calculated every hour via MR data (city-gate flow)

The Individual Accumulated Shipper Balance is defined as:

$$IASB = \sum_{h=1}^x Entry(i) - \sum_{h=1}^x Exit(i) - \sum_{h=1}^x JEZ(i),$$

Where *i* is an individual shipper, and where *Entry* and *Exit* is known every hour via the shipper's nominations, while *JEZ* is not known for the individual shipper

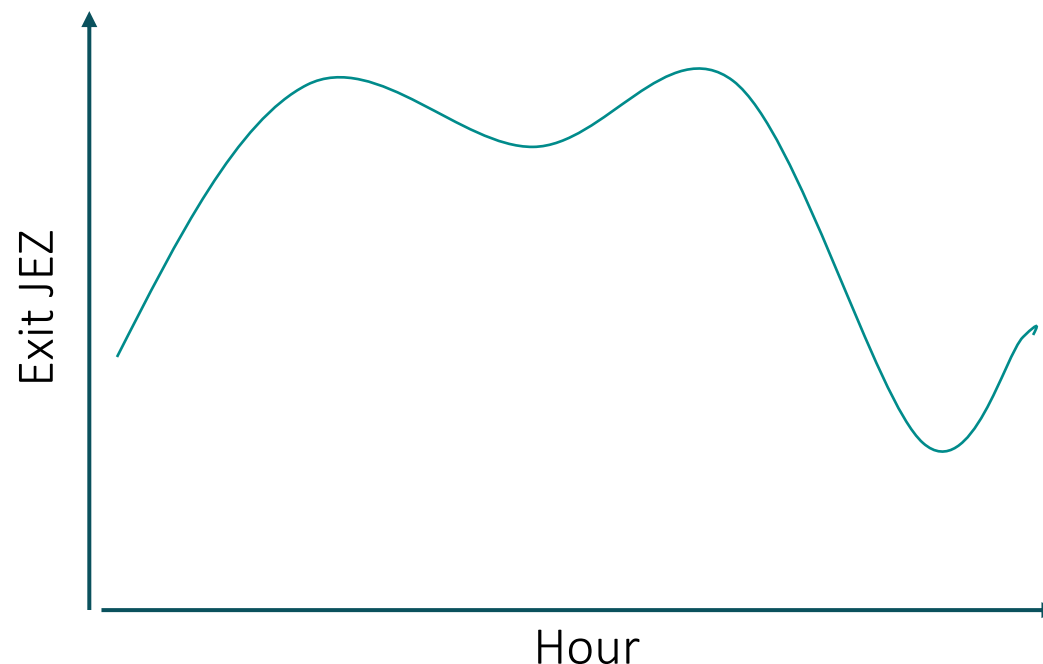
# OUR SUGGESTION OF A MODEL TO DEFINE THE INDIVIDUAL JEZ PER SHIPPER

The aggregated JEZ per hour is defined as:

$$\sum_{h=1}^x \text{Residual} = \sum_{h=1}^x \text{MR} - \sum_{h=1}^x \text{DMS},$$

To calculate the individual JEZ value per shipper per hour, the BAM will use:

- For DMS: To use DMS data for both Denmark and Sweden
- For nDMS: To allocate the residual based on most recent market shares



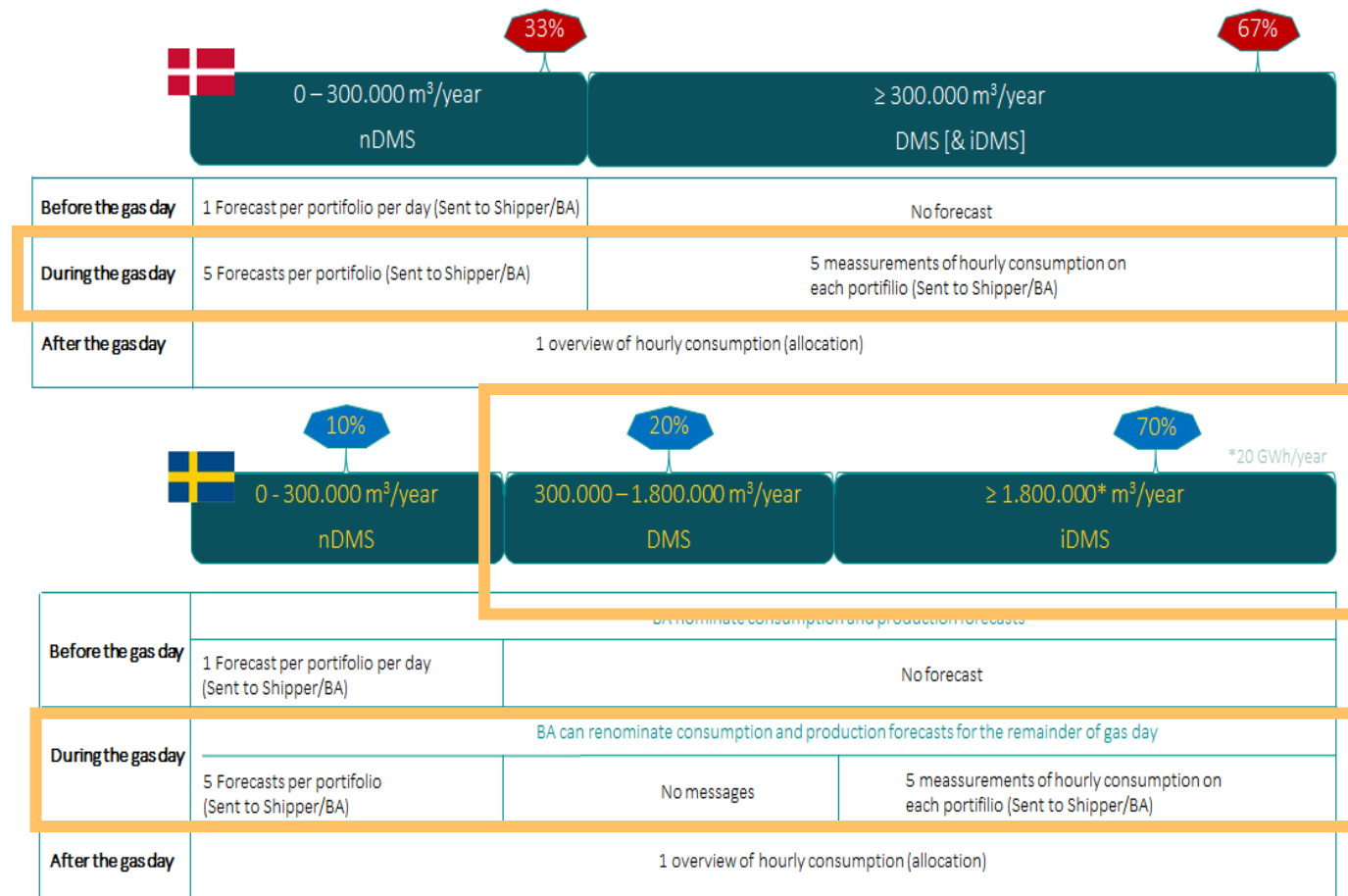
# Sverige med BM2022

## Klassificering av anläggningar

- Alla timavräknade kommer klassas som DMS (Daily Metered Sites)

## Under gasdygnet

- DSO:er rapporterar DMS varje timme, aggregerat per balansansvarig
- SBA beräknar nDMS (förbrukningsprofilen) och skickar aggregerade värden till BAM





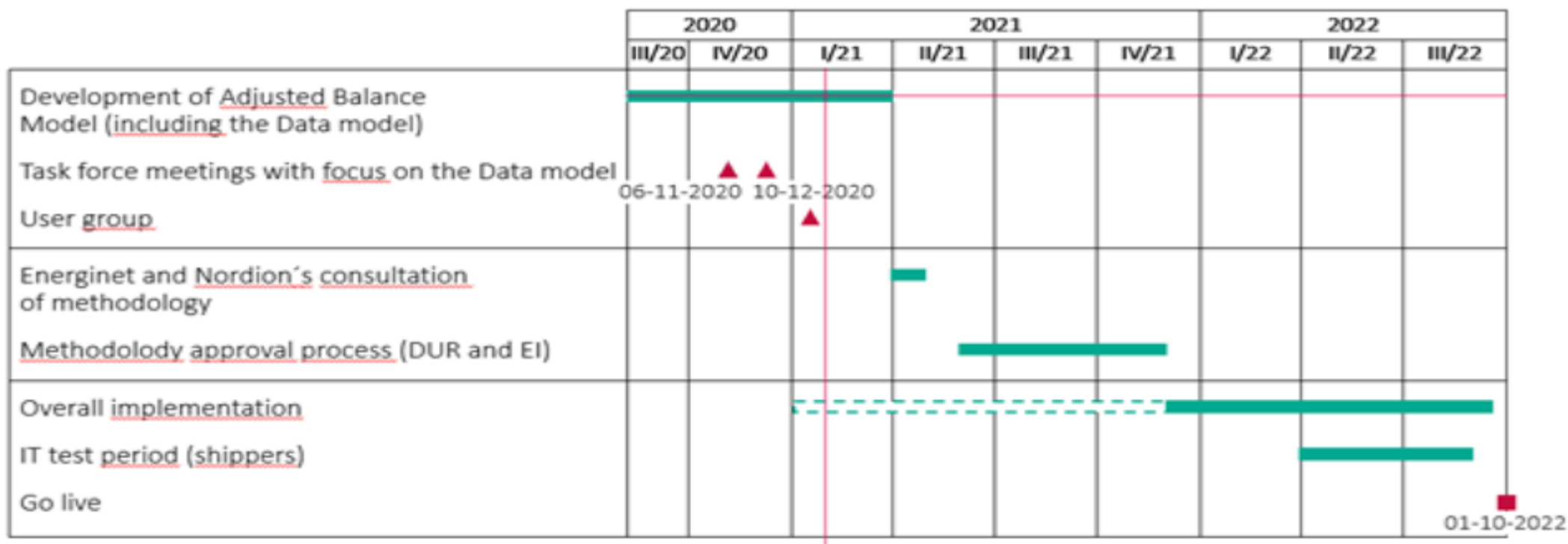
# Vad händer nu?

- Projektgruppen har fortsatt arbete med kvarstående detaljer
  - Data kvalitet
  - "Smoothing"
  - Möte med svenska DSO:er 19/3
- Metodanmälan (DK)
- Villkorsgodkännande (SE) för nytt balansansvarsavtal
- Förslag om förändringar i mätföreskrifterna (SE)



# OVERALL TIMELINE

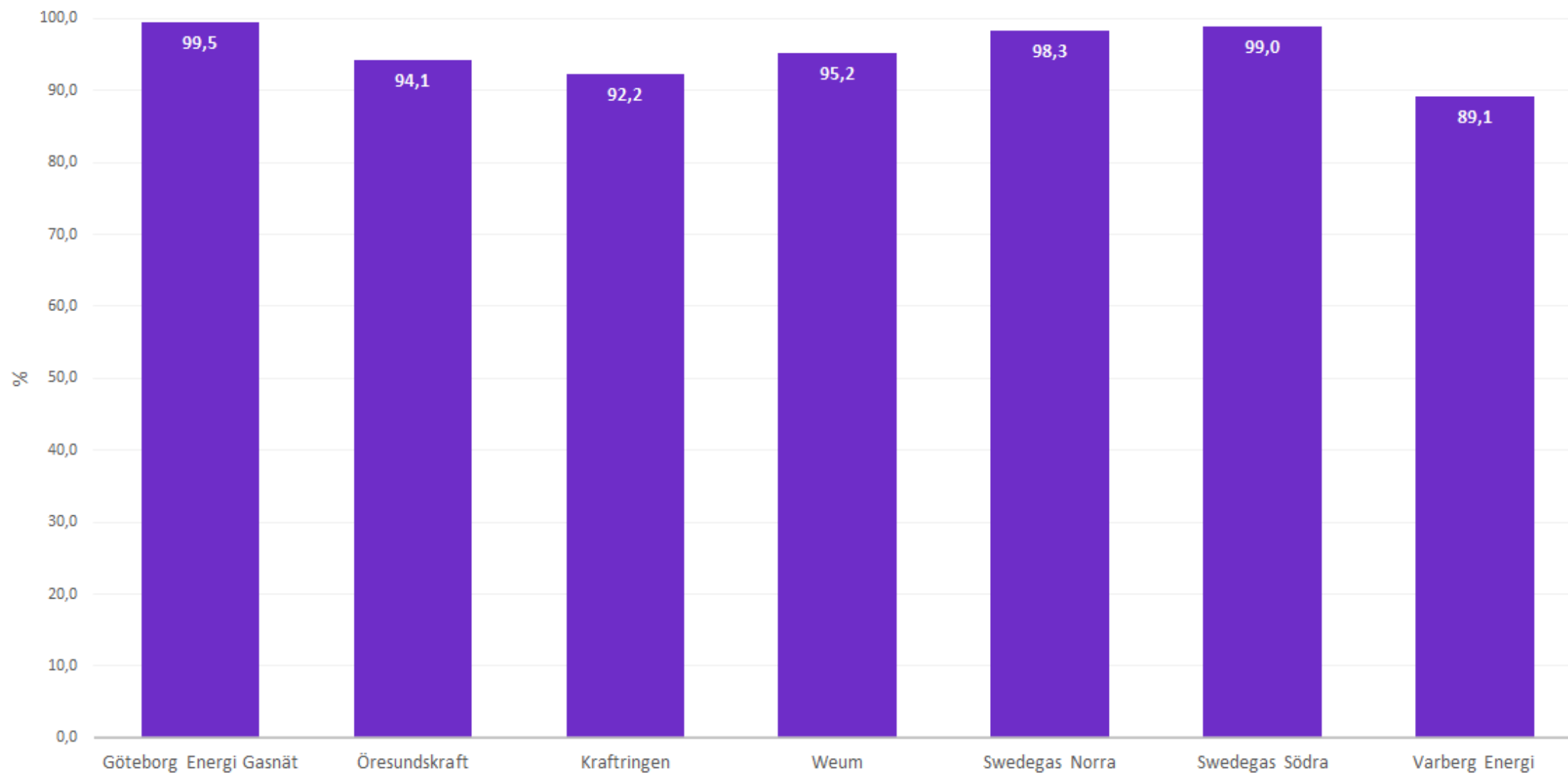
Getting close to first official consultation



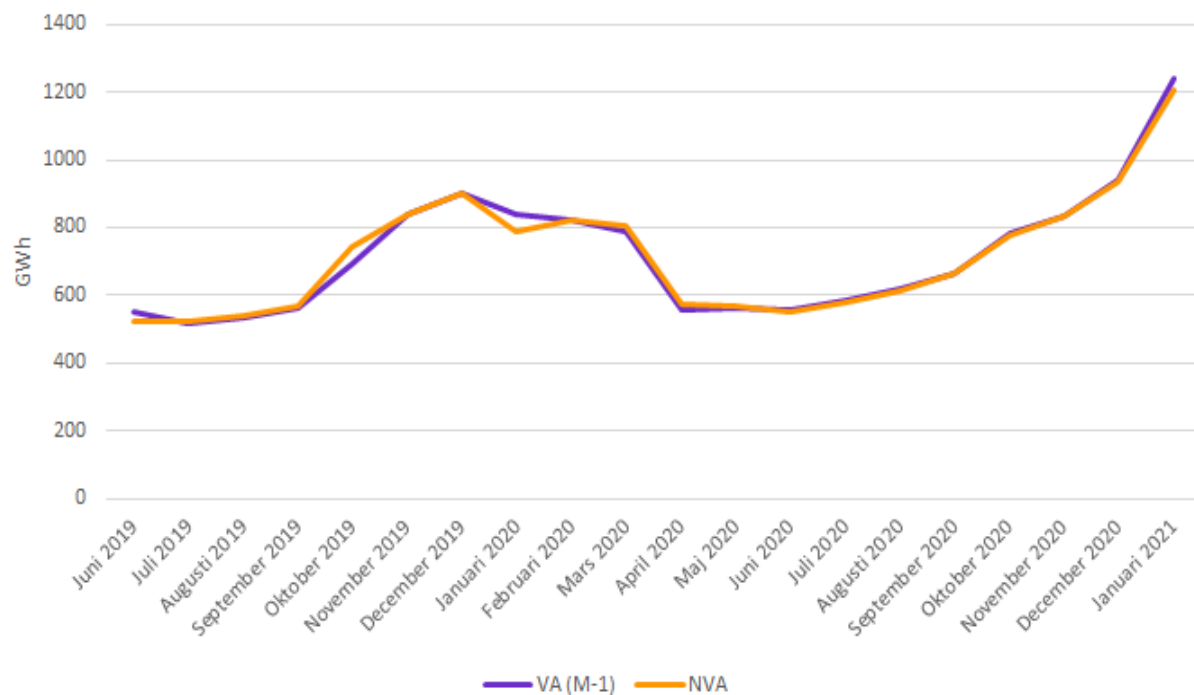
# Rapporteringsstatistik



# Non-valid Allocation - Rapporterat i tid innan kl. 10:30 2019-08-01 -- 2021-02-01



NVA and VA(M-1)



Skillnad NVA-VA

