

På gång i EU

- Ett litet axplock av initiativ som påverkar energigaserna**

EU och den gröna given

- Presenterades av EU-kommissionen den 11 dec 2019

- Färdplan med åtgärder
- Innebär många nya och ändrade direktiv, EU-förordningar, planer och strategier under de kommande åren.
- Beskriver
 - vilka investeringar som behövs,
 - vilka finansieringsverktyg det finns, och
 - hur vi kan garantera en rättvis omställning för alla.

Syfte:
EU ska sträva efter att bli världens första klimatneutrala kontinent.



EU:s Gröna giv

- EU ska få en ny **tillväxtstrategi** som ska leda till en modern, resurseffektiv och konkurrenskraftig ekonomi, där
 - det inte finns några nettoutsläpp av växthusgaser 2050
 - ekonomisk tillväxt har frikopplats från resursförbrukning
 - inga människor eller platser lämnas utanför.
- För att nå målet om att EU ska bli klimatneutralt till år 2050...
 - ... har kommissionen föreslagit en **europaisk klimatlag**. Genom den blir det politiska åtagandet en rättslig skyldighet.
 - ... kommer det att krävas åtgärder inom alla ekonomiska sektorer. Kommissionen nämner särskilt:
 - Investeringar i ny och miljövänlig teknik
 - Stöd till innovativ industri
 - Renare, billigare och hälsosammare former av privata och offentliga transporter
 - Utfasning av fossila bränslen i energisektorn
 - Energieffektivare byggnader
 - Samarbete med internationella partner för att förbättra globala miljöstandarder

EU:s strategi för integrering av energisystem samt EU:s vätgasstrategi

- Den 8 juli antog Kommissionen
 - EU-strategi för **integrering av energisektorn**, samt
 - en **vätgasstrategi**.
- Strategierna ska bana väg för en effektivare och mer sammanlänkad energisektor. Nödvändigt för att uppnå en kostnadseffektiv omställning till en ekonomi utan fossila bränslen.
- Fokuserar på tre områden:
 1. Ökad elektrifiering av sektorer som i nuläget använder fossila bränslen. Ska ge ett nät med en miljon laddningsstationer för elfordon, vid sidan av utbyggd sol- och vindkraft.
 2. För sektorer som är svåra att elektrifiera framhålls förnybara bränslen, inklusive förnybar vätgas, hållbara biobränslen och biogas.
 3. Ett mer cirkulärt och energieffektivt energisystem.

EU:s strategi för integrering av energisystem

- Ett integrerat energisystem innebär att systemet planeras och drivs som en helhet.
- Ett sammankopplat och flexibelt system är effektivare och ska minska samhällets kostnader.
- Ett exempel på integrering av energisystem är Power to Gas där överskott från vindkraft kan tas tillvara och lagras som gas.
- I strategin finns 38 åtgärder för att skapa ett mer integrerat energisystem. Här ingår exempelvis
 - översyn av nuvarande lagstiftning,
 - ekonomiskt stöd,
 - vägledning om skatteåtgärder, och
 - utfasning av subventioner för fossila bränslen samt infrastrukturplanering.
- En analys av de befintliga hindren kommer att ligga till grund för konkreta förslag, t.ex. i samband med
 - översynen av förordningen om transeuropeiska energinät senast i slutet av 2020, och
 - översynen av regelverket för gasmarknaden under 2021.

EU:s vätgasstrategi

- Vätgas kan bidra till utfasning av fossila bränslen.
- Beskrivning av hur potentialen kan omsättas i praktiken genom investeringar, reglering, marknadsuppbyggnad, forskning och innovation.
- Gradvis omställning indelad i faser:
 - Från 2020 till 2024 - Stöd till elektrolysanläggningar för förnybar vätgas som har en kapacitet på minst 6 GW och produktion av upp till en miljon ton förnybar vätgas.
 - Från 2025 till 2030 - Vätgasen behöver bli en fullvärdig del av EU:s integrerade energisystem, med elektrolysanläggningar som har kapacitet på minst 40 GW och produktion av upp till tio miljoner ton förnybar vätgas (i EU).
 - Från 2030 till 2050 - Tekniken för förnybar vätgas bör vara mogen för en storskalig utbyggnad inom alla sektorer där det varit svårt att fasa ut fossila bränslen.

EU:s system för handel med utsläppsrätter (EU ETS)

- EU ETS syftar till att minska växthusgasutsläpp inom bland annat industri, energiproduktion och flyg.
- Samdistribuerad biogas får idag inte tillgodoräknas som emissionsfaktor noll inom EU ETS.
- Övervaknings- och rapporteringsförordningen (tillämpningsförordning) förhandlas nu.
 - Utformningen blir en förutsättning för om samdistribuerad biogas ska få tillgodoräknas inom EU ETS.
 - Enligt Kommissionens tidplan ska röstning om förslagen ske i september 2020.

EU:s omarbetade förnybartdirektiv (REDII)

- I RED II utvidgas hållbarhetskriterierna till att gälla biomassabränslen till alla energiändamål från 1 juli 2021.
- Hållbarhetskriterier kommer att gälla för biomassabränslen som används inom elsektorn och inom värme- och kylsektorn, inklusive industriell processvärme.
- Syftet är att fortsätta
 - att säkerställa minskningar av utsläppen av växthusgaser, och
 - Skydda marker med hög biologisk mångfald och högt kolinnehåll.
- Ny översyn av direktivet är redan på gång. I översynen ska bl.a. analyseras hur direktivet i kan bidra till EU:s högre ambitioner i klimatarbetet och utforska hur man kan skynda på omställningen till ett mer integrerat energisystem enligt strategin för integration av energisystem och vätgasstrategin.
- Konsultation om färdplan avslutades 21 september 2020, samråd fjärde kvartalet 2020, Kommissionens antagande andra kvartalet 2021.

Översyn av EU:s statsstödsregelverk

- Statsstödsreglerna som sätter ramarna för när statsstöd får ges och hur stort statsstödet får vara.
- Exempel på statsstöd är den svenska befrielsen från energi- och koldioxidskatt för biogas och kommande skattebefrielse för biogasol. Även klimatklivet, biogasstödet och stöd som ges genom Drive LBG är exempel på statsstöd.
- Bland villkoren som anges i statsstödsreglerna kan bland annat nämnas villkoret att stöd inte får ges grödobaserade biobränslen som anges i energi- och miljöstödsriktlinjerna.
- Riktlinjerna innehåller ett stoppdatum som innebär att statligt stöd inte får ges till livsmedelsbaserade biobränslen efter den 31 december 2020, trots att Kommissionen förlängt de nuvarande riktlinjerna så att de gäller till och med utgången av 2021.

Energiskattedirektivet

- I Energiskattedirektivet fastställs EU:s regler om beskattning av energiprodukter och elektricitet.
- Energiskattedirektivet kommer att ses över och revideras för att ge bättre förutsättningar att bidra till att uppfylla EU:s mål att bli klimatneutralt före 2050.
- Utformningen av ett reviderat energiskattedirektiv i kombination med översynen av statsstödsreglerna är viktiga för att få till en långsiktigt hållbar och gynnsam beskattning av biobränslen.
- En konsultation av en färdplan har genomförts våren 2020. Ett samråd pågår fram till den 14 oktober 2020. Kommissionens antagande planeras till andra kvartalet 2021.

EU:s metanstrategi

- Kommissionen har påbörjat ett initiativ för att ta fram en strategi för att minska metanutsläpp.
- Fokus på åtgärder för att minska metanutsläppen från energisektorn, jordbruket och avfallssektorn.
- Biogas nämns som en viktig lösning för avfallssektorn och jordbruk, men även som en källa till utsläpp vid dåligt utformade och skötta anläggningar.
- Initiativet publicerades sommaren 2020 och en inledande konsultation pågick till 12 augusti. Samråd första kvartalet 2021, Kommissionens antagande andra kvartalet 2021.

Direktiv om hållbara investeringar (Taxonomy Regulation)

- Ska främja hållbara investeringar genom att finansiärer och låneinstitut m.m. ska redovisa hur stor andel av investeringarna som är hållbara.
- Syftet är att säkerställa så att finanssektorn får gemensamma riktlinjer för vilka investeringar som ska få kallas gröna.
- Ett direktiv har redan antagits. Under 2020 ska Kommissionen fastställa kriterier för vad som ska anses vara hållbara investeringar.
- Viktiga knäckfrågor är huruvida investeringar i gasinfrastruktur ska anses vara hållbara, om bioenergi ska få mer långtgående hållbarhetskriterier än i RED II och om investeringar alternativa fordon andra än el och vätgas ska anses hållbara.

CO₂-normer för lätta och tunga fordon

- CO₂-normer för lätta och tunga fordon bestäms genom EU-förordningar.
- CO₂-utsläppen från förbränningen i fordonet räknas, oavsett om drivmedlet är av fossilt eller förnybart ursprung. Fordon som drivs med andra förnybara bränslen än förnybar el och vätgas får ingen fördel.
- Målen är bindande. Fordonstillverkare som inte uppfyller kraven måste betala en straffavgift för extra utsläpp.
- Regelverket är direkt tillämpligt i alla medlemsstater, men gäller enbart nya fordon.
- EU-kommissionen ska senast i juni 2021 föreslå en översyn av CO₂-normerna för lätta fordon.
 - Syftet är en tydlig väg från och med 2025 mot "utsläppsfri mobilitet".
 - Kommissionen ska överväga det potentiella bidraget till utsläppsminskningar från syntetiska och avancerade biodrivmedel, där biogas skulle kunna ingå. En metod för detta förväntas diskuteras inom EU under hösten 2020.

Infrastrukturdirektivet (DAFI)

- Nu gällande DAFI är från 2014.
- Krav att medlemsstaterna ska ta fram en nationell handlingsplan för utbyggnaden av infrastrukturen för alternativa drivmedel. Som alternativa drivmedel räknas:
 - El
 - Vätgas
 - Flytande biodrivmedel
 - Syntetiska och paraffiniska bränslen
 - Naturgas, inbegripet biometan i gasform (CNG) och flytande form (LNG)
 - Gasol (LPG)
- Ett förslag till revidering förväntas i början av 2021.

Budgetpropositionen för 2021

Ett urval av skattefrågor och satsningar
som rör energigaserna

SKATTEFRÅGOR

Ett urval av skattefrågorna

- **Skattebefrielse för biogasol som förbrukas för uppvärmning**
- **Ändrade förutsättningar för skattebefrielse för biogas och biogasol**
- **Slopad nedsättning av energiskatt på bränslen i vissa sektorer**
- **Ändringar i bonus malus-systemet**
- **Bilförmån**
- **Övrigt**
 - Pausad BNP-indexering för drivmedel
 - Höjd skatt på elektrisk kraft
 - Avskaffad skattebefrielse för vissa biobränslen för uppvärmning

Ändrade förutsättningar för skattebefrielse för biogas och biogasol (I)

Regeringens förslag: Befrielse från energiskatt och koldioxidskatt för biogas och biogasol begränsas till att endast gälla för biogas eller biogasol som inte är framställd av livsmedels- eller fodergrödor. En förutsättning för att skattebefrielse ska kunna medges är att bränslet vid skattskyldighetens inträde omfattas av ett anläggningsbesked.

Anläggningsbesked införs för gasformiga biobränslen och andra motorbränslen som framställts av biomassa för andra ändamål än transportändamål. Den som är skattskyldig för dessa bränslen ska kunna ansöka om anläggningsbesked.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2021.

Ändrade förutsättningar för skattebefrielse för biogas och biogasol (II)

Energigas Sverige kommentar:

- Skattebefrielsen för biogas blir kvar (samt införs för biogasol), men villkoras av att biogasen eller biogasolen omfattas av ett anläggningsbesked som visar att bränslet inte är framställt av livsmedels- eller fodergrödor.
- Den 29 juni 2020 godkände kommissionen Sveriges skattebefrielser för biogas och biogasol för uppvärmning (SA.56125) respektive motordrift (SA.56908). Godkännandena begränsas till icke livsmedelbaserade bränslen och gäller i tio år (t.o.m. den 31 december 2030.)
- För att få ett anläggningsbesked för gasformiga biobränslen krävs ett kontrollsystem som visar att bränslet inte är framställt av livsmedels- eller fodergrödor.
- Med livsmedels- eller fodergrödor avses stärkelsesrika grödor, sockergrödor eller oljegrödor som produceras på jordbruksmark som huvudgrödor. Innefattar inte restprodukter och avfall, material som innehåller både cellulosa och lignin, eller mellangrödor som inte kräver att ytterligare mark tas i anspråk.
- Gäller gasformiga bränslen både vid användning för uppvärmning och för transportändamål.

Slopad nedsättning av energiskatt på bränslen i vissa sektorer (I)

Regeringen bedömer: Nedsättningen av energiskatt för bränslen som förbrukas för annat ändamål än drift av motordrivna fordon vid tillverkningsprocessen i industriell verksamhet och i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- eller vattenbruksverksamhet bör slopas.

Regeringen bedömer även att återbetalning av energiskatt för bränslen som förbrukas för framställning av värme eller kyla som levererats för sådana ändamål bör slopas.

Regeringen avser att återkomma till riksdagen med ett förslag under 2021.

Det kommande förslaget bedöms kunna träda i kraft den 1 juli 2021.

Förändringarna bör genomföras i två steg

- med en minskning av skattenedsättningen från 70 procent till 35 procent den 1 juli 2021, samt
- helt slopande av skattenedsättningen den 1 januari 2022.

Slopad nedsättning av energiskatt på bränslen i vissa sektorer (II)

Energigas Sverige kommentarer:

- Slopad nedsättning av energiskatt för tillverkningsindustrin
 - Gäller bränslen som förbrukas för annat ändamål än drift av motordrivna fordon vid tillverkningsprocessen i industriell verksamhet.
 - Regeringen bedömer att full energiskatt bör tas ut oavsett om förbrukningen sker inom eller utanför EU ETS. Skälet till detta är att uppdelningen i handlande respektive icke handlande sektor endast är av betydelse avseende styrningen mot minskade utsläpp av växthusgaser.
- Slopad nedsättning av energiskatt för yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks-, och vattenbruksverksamhet
 - Gäller bränslen som förbrukas för annat ändamål än drift av motordrivna fordon, dock inte avseende förbrukning i skepp eller båtar.
- Enligt uppgifter från Finansdepartementet omfattas inte metallurgiska processer av förändringen.
- Närmare information och exakt utformning kommer att framgå av den promemoria som Finansdepartementet avser att remittera.

ANDRA SATSNINGAR

Ett urval av satsningar i BP21

- Biogasstöd 2021
 - Kommersialisering av biodrivmedelsanläggningar
 - Grön kreditgaranti
 - Klimatklivet
 - Industriklivet
-
- Miljölastbilspremien
 - Konverteringspremie för bilar
 - Laddinfrastruktur för tunga vägtransporter (inkl. vätgas)
 - FoU och marknadsintroduktion av arbetsmaskiner
 - Energideklaration på bilar
 - Reduktionsplikt för bensin och diesel
 - Reduktionsplikt för flyget
 - Nationellt centrum för CCS
 - Förstärkt robusthet i energisektorn

Satsningar i BP21

- **Det tillfälliga biogasstödet förlängs under 2021**

Regeringen...

- ... vill att biogasens nytta som resurs tas till vara på bästa sätt och ges **konkurrenskraftiga villkor** på både kort och **lång sikt**.
- ... bereder **Biogasmarknadsutredningens förslag**.
- ... avser att **återkomma med förslag** på området.

Satsningar i BP21

- **Kommersialisering av biodrivmedelsanläggningar**

- Energimyndigheten får i uppdrag att analysera behov av ytterligare styrmedel
 - Tillförs 5 MSEK under 2021
- För teknik som befinner sig bortom demonstrationsnivå och där kostnaden för den första fullskaliga anläggningen är för hög för att drivmedlet ska vara konkurrenskraftigt. Syftet är att dessa ska kunna kommersialiseras.
- Omfattar även gasformiga biodrivmedel

- **Statlig grön kreditgaranti införs**

- Ges för större industriinvesteringar som bidrar till att nå målen i miljömålssystemet och det klimatpolitiska ramverket
- Teknikneutrala kriterier
- Ställs ut under flera år med start första halvåret 2021
- Garantiram:
 - 10 miljarder SEK 2021
 - 15 miljarder SEK 2022
 - 25 miljarder SEK 2022

Satsningar i BP21

- **Klimatklivet stärks och förlängs**
 - Ytterligare 100 MSEK under 2021
 - Förlängning till 2026
 - Bemyndiganderamen höjs
- **Industriklivet breddas och stärks**
 - Ytterligare 150 MSEK under 2021
 - Flera industriprojekt ska omfattas
 - Biodrivmedel, plastreturraffinaderier, vätgasproduktion, återvinningsanläggningar, batteriproduktion...

Anna Wallentin
Chef Kommunikation och
Marknad

070-260 77 26

anna.wallentin@energigas.se



Ellenor Grundfelt
Strategichef och ansvarig
styrmedel

070-910 30 74

ellenor.grundfelt@energigas.se



TACK!

FRÅGOR?