



GAS I TANKEN. Flytande naturgas, LNG, kan transporteras i nedkyld form i specialbyggda fartyg som Stena Blue Sky. Nu planeras det för import av LNG via en terminal i Göteborg. FOTO: STENA BULK

Ny hamn möter gasvåg

Flytande naturgas ska importeras till svenska marknaden

GÖTEBORG

Sverige kan få en terminal för storskalig import av flytande naturgas avsedd för industrin och sjöfarten.

Det är EQT-ägda gasinfrastruktur-företaget Swedegas som planerar en miljardinvestering i en stor LNG-terminal i Göteborgs hamn.

Naturgasen står i centrum för USA:s pågående energi-boom som håller på att rita om den globala energikartan. Energimarknader påverkas liksom konkurrenskraften för industrier världen runt. Den fossila naturgasen är också av central betydelse för den storpolitiska striden mellan Ryssland och Ukraina liksom för Europas energiförsörjning.

I Sverige har naturgasen än så länge spelat en relativt

blygsam roll. Men nu kan en ny våg av naturgas snart vara på väg in även här.

För Swedegas, ägt av riskkapitalbolaget EQT:s infrastrukturfond och redan en stor aktör som ägare av stamnätet för gas i södra och västra Sverige, rycker nästa milstolpe närmare. Målet att bygga en terminal i stor skala för import av flytande naturgas, så kallad LNG, är inom räckhåll, enligt uppgift till Di.

”Vi har planerat och förbe-

rett under flera år och arbetet pågår för fullt. Allt ser bra ut och vi siktar på att fatta ett slutligt investeringsbeslut inom kort, troligen nu i vår. Och målet är att terminalen ska stå klar redan nästa år”, säger Saila Horttanainen, informationschef på Swedegas.

Nederländska intressen

Det är i Göteborgs hamn som den nya terminalen är tänkt att ligga. Bakom projektet står förutom Swedegas även

också 600 gånger i volym. ■ **LNG** kan transporteras över långa sträckor och via fartyg, tåg och lastbil nå områden som saknar gasnät.

Källa: Swedegas



Saila Horttanainen, informationschef på Swedegas.

till Sveriges nuvarande gasnät.

”Sjöfarten är en viktig kundkategori där LNG är ett viktigt alternativ för att rederierna ska kunna klara de nya och betydligt tuffare reglerna för svavel i fartygsbränslena från 2015”, säger Saila Horttanainen.

Lägre kostnader

Men industrin, där LNG marknadsförs som en möjlighet att ersätta exempelvis olja och samtidigt spara både kostnader och minska utsläppen,

uppges också visa stort intresse.

”Via den nya terminalen kan industri och energibolag få tillgång till naturgas på många håll runt om i landet, fastän de inte ligger utmed dagens gasnät i södra och västra Sverige.”

Swedegas understryker att bolaget självt inte kommer att handla med eller sälja gas. I stället ska anläggningen bli Sveriges första där alla aktörer som är intresserade av att importera gas får möjlighet att boka kapacitet.

”Vi äger bara infrastrukturen. Den stora fördelen är att fri konkurrens ger slutkunderna bättre möjligheter att köpa naturgas till bästa pris på världsmarknaden”, säger Saila Horttanainen.

KIM LUNDIN

kim.lundin@di.se

031-701 51 52